

യായിട്ടും റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇതിനുള്ള കാരണം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) അടിയന്തിര പ്രാധാന്യമുള്ള ഈ വർക്ക് ഉടൻ ആരംഭിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ സത്വര നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി)(സി)&(ഡി) പ്രസ്തുത പണിക്ക് 7.3.94-ൽ 28 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതിയും തുടർന്ന് പ്രത്യേകാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ റോഡിന്റെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി രണ്ടു വരിപ്പാത നിർമ്മിക്കാനുള്ള സ്ഥലം കൂടി പൊന്നും വിലക്ക് എടുക്കേണ്ടിവരുന്നതുകൊണ്ട് 70 ലക്ഷം രൂപയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പ് ഉൾപ്പെടെ 99 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാർ തലത്തിൽ പരിശോധിച്ചു. എന്നാൽ 98-99 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂവെന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത പണി മാറ്റി വേക്കേണ്ടിവന്നു ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 3ലക്ഷം രൂപ മാത്രമേ പ്രധാന ജില്ലാ റോഡു വിഭാഗത്തിൽ ഈ പണിക്ക് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. 99 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകി, 17 ലക്ഷം രൂപ കൂടി ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്താൽ മാത്രമേ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പണി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

105 (2483) കൊയിലാണ്ടി ഡീവിയേഷൻ

ശ്രീ. പി. വിശ്വൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊയിലാണ്ടി ഡീവിയേഷന്റെ പ്രവൃത്തിക്ക് എത്ര കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയാണ് ലഭിച്ചത്;

(ബി) പ്രസ്തുത ജോലിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കുമോ;

(സി) കൊയിലാണ്ടി ഡീവിയേഷന്റെ അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ചതാണോ;

(ഡി) ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നടപടി എപ്പോൾ ആരംഭിക്കുവാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ഇ) ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നടപടി ആരംഭിക്കാൻ നിലവിൽ എന്തെങ്കിലും തടസ്സമുണ്ടോ; അതിനു വേണ്ടി എത്ര കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടിട്ടുള്ളത്?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) കൊയിലാണ്ടി ഡീവിയേഷന്റെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം പൊന്നും വിലക്ക് എടുക്കുന്നതിന് 470 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗതവകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റിന് അനുമതി നൽകിയതായി ഔദ്യോഗികമായി അറിയിപ്പു ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) അതെ

(ഡി) കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിൽ നിന്ന് ഔദ്യോഗിക അറിയിപ്പ് ലഭിച്ചാലുടൻ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(ഇ) കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിൽ നിന്ന് അറിയിപ്പ് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അറിയിപ്പ് ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ എത്ര തുക അനുവദിക്കണമെന്ന് വ്യക്തമാകൂ.

106 (2484) എറണാകുളം റവന്യൂ ടവർ

ശ്രീ. ഡോമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ :

ഡോക്ടർ എം.എ. കുട്ടപ്പൻ :

ശ്രീ. പി.ജെ. ജോയി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എറണാകുളത്ത് റവന്യൂ ടവർ നിർമ്മാണത്തിന് അംഗീകരിച്ച ഒറിജിനൽ പ്ലാനിൽ നിന്ന് എന്തെല്ലാം മാറ്റം വരുത്തിയെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ബി) ഈ മാറ്റങ്ങളുടെ ഫലമായി എസ്റ്റിമേറ്റിൽ എന്തു തുകയുടെ വ്യത്യാസം ഉണ്ടായി;

(സി) പ്ലാനിൽ വരുത്തിയ മാറ്റത്തെപ്പറ്റി ഹൗസിംഗ് ബോർഡിനു പുറത്തുള്ള ഒരു ഏജൻസിയെക്കൊണ്ട് അന്വേഷിപ്പിക്കണമെന്ന് ഫൈനാൻസ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിംഗ് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; അതനുസരിച്ച് ആരാണ് അന്വേഷണം നടത്തിയത്;

(ഡി) ഈ റവന്യൂ ടവറിന് സെല്ലാർ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) പ്രസ്തുത സെല്ലാറിൽ കടൽവെള്ളം കയറാതിരിക്കാൻ എന്തു തുക ചെലവഴിച്ചു;

(എഫ്) ഈ സെല്ലാർ ഉപയോഗയോഗ്യമാണോ?

ഉത്തരം

(എ) എറണാകുളം റവന്യൂ ടവറിനുവേണ്ടി തയ്യാറാക്കിയ 15 നിലയ്ക്കുള്ള ഒറിജിനൽ പ്ലാൻ ലോക്കൽ അതോറിറ്റിയുടെ അനുമതിയെടുത്തപ്പോൾ ആവശ്യമായ ഒഴിവാക്കലുകൾ കണക്കിലെടുത്ത് 14 നിലകളായി കുറയ്ക്കുകയുണ്ടായി. അപ്രകാരം പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

(ബി) ഈ മാറ്റങ്ങളുടെ ഫലമായി എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഏകദേശം 55 ലക്ഷം രൂപയുടെ കുറവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്ലാനിൽ വരുത്തിയ മാറ്റത്തെക്കുറിച്ച് ഹൗസിംഗ് ബോർഡിനു പുറത്തുള്ള ഏജൻസിയെക്കൊണ്ട് അന്വേഷിപ്പിക്കണമെന്ന് ഫൈനാൻസ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിംഗ് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടില്ല. എന്നാൽ പൈൽ ഫൗണ്ടേഷൻ ഡിസൈൻ പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്ന് ഫൈനാൻസ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിംഗ് അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. അതിൻപ്രകാരം ബോർഡിന്റെ ഡിസൈൻ കൺസൾട്ടിനെക്കൊണ്ട് പൈൽ ഫൗണ്ടേഷന്റെ ഡിസൈൻ പുനഃപരിശോധിപ്പിച്ചു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡിസൈനിൽ ചില മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഈ റവന്യൂ ടവറിന് സെല്ലാർ ഫ്ളോർ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ.